**G7**

Consommer

en France

**Une zone industrialo-portuaire en France :**

**Le Havre**

**Leçon 1**

Le Port du Havre est un **grand port maritime** français situé sur l'**estuaire** (embouchure) du fleuve, la **Seine**.



Le port du Havre s'étend sur environ **25** km.

Dans le port du Havre, il y a l'**écluse François 1er**.



**G7**

Consommer

en France

**Une zone industrialo-portuaire en France :**

**Le Havre**

**Leçon 2**

Le Port du Havre est un **grand port maritime** français de **commerce**, de **passagers** (liaison avec l'Angleterre) mais c'est aussi un port de **pêche** et de **plaisance**.

Le Port s'occupe également de **charbon** destiné à être brûlé dans des centrales thermiques.

La **capitainerie** surveille tous les mouvements des bateaux qui entrent et sortent du port.

C'est le **1er** port **français** pour le commerce extérieur et le trafic des conteneurs et le **5ème** port **européen**.

Près de **40%** des importations françaises de **pétrole** brut arrivent par bateau au port du Havre en provenance des pays d'Afrique, du Moyen-Orient ou de la mer du Nord, ce qui représente chaque année plus de 23 millions de tonnes (2017). Ce pétrole est acheminé par **oléoduc** vers les grandes raffineries implantées dans la vallée de la Seine et dans la région parisienne. Le port peut accueillir des navires gigantesques appelés **pétroliers** ou **supertankers**.

Certains pétroliers, trop gros pour entrer dans le port pétrolier déchargent leur cargaison d'hydrocarbures dans le **port d'Antifer** situé à une vingtaine de kilomètre au Nord.

Toutes ces marchandises sont ensuite transportées par camion, train ou voie fluviale.

