**G24**

Se déplacer

**Le réseau autoroutier**

**Leçon 1 : Le réseau autoroutier**

**en France et en Europe**

La **route** est le **moyen de transport** le **plus utilisé** en **France**. Le **trafic** routier n’a cessé d’**augmenter** avec le **développement** de l’**automobile** et des **camions**.

Depuis les années 1960, les autoroutes forment un **réseau en étoile autour de Paris**.

Depuis les années 1990, ce **réseau** s’**étend** progressivement à l’ensemble de la France.

Gérées par des sociétés privées, la plupart des autoroutes sont payantes. Le **nombre** de **véhicules** et la **circulation** **augmentent** sans cesse. Cela est possible grâce à un réseau très dense dans la mégalopole.

**Trafic** : **Nombre de véhicules, de personnes ou de marchandises circulant sur un axe de transport**.

**Autoroute** : **Route à plusieurs voies réservées aux voitures, moto et camions dont la vitesse est limitée à 130 km/h.**

**Réseau** : **Ensemble de voies de transport reliées entre elles.**

**G24**

Se déplacer

**Le réseau autoroutier**

**Leçon 2 : La croissance du trafic**

**et ses conséquences**

L’augmentation du trafic est importante, certaines autoroutes comme l’**A7** qui relie le Nord et le Sud de la France et de l’Europe sont **saturées**.

On cherche des **solutions** pour éviter les **embouteillages**.

La densité de circulation pose des problèmes : **bruit** pour les riverains, **pollution** de l’air, **saturation du trafic**.

Pour **limiter** les **nuisances**, les autorités favorisent **le transport des camions par mer et par rail**. On construit des **autoroutes parallèles** pour **détourner** une **partie du trafic**.

**Ferroutage** : **Transport par rail de camions complets.**